



Innowacyjne urządzenie BERNARDI suszarka typu „RED”



W urządzeniu firmy Bernardi, „Suszarce typu „RED”” zastosowano innowacyjne rozwiązanie technologiczne prowadzące do powstania i wprowadzenia na rynek zasadniczo ulepszonego produktu do dozowania granulatu asfaltowego podczas wytwarzania mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco.

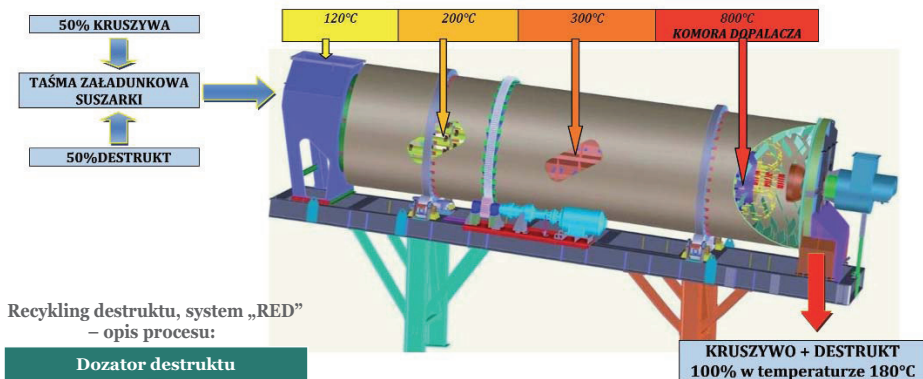
Zasady zrównoważonego rozwoju zakładają racjonalne zużycie zasobów materiałowych ze szczególnym uwzględnieniem powtórnego wykorzystania materiałów ubocznych i odpadowych.

Wykorzystanie destruktu asfaltowego w ostatnich latach nie było racjonalne i brak było odpowiednich technologii pozwalających w pełni wykorzystać właściwości tego cennego materiału. Za najbardziej racjonalne należy uznać wykorzystanie destruktu asfaltowego jako składnika mieszanek mineralno-asfaltowych. Współczesne wykorzystanie destruktu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych pozwala na uzyskanie wymiernych korzyści technicznych i ekonomicznych. Zgodnie z „Wymaganiami Technicznymi WT-2 Nawierzchnie Asfaltowe 2008”, granulaty asfaltowe mogą być wykorzystane do betonów asfaltowych dla dróg kategorii KR1-K4 w ilości do 40%.

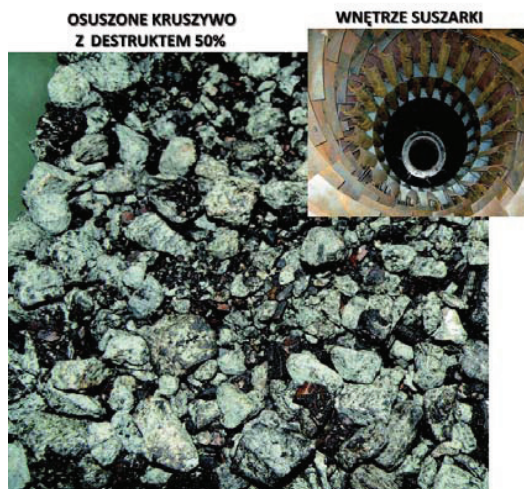
Obecnie, przy występującym w Polsce niedoborze kruszyw i wysokich kosztach transportu, uzasadnione jest ze względów technicznych i ekonomicznych stosowanie granulatu asfaltowego wraz z zawartym w nim lepiszczem, co pozwala na obniżenie kosztów produkcji nowych mieszanek poprzez redukcję dodawanej ilości lepiszcza asfaltowego.

Oferowana przez firmę Bernardi „Suszarka typu „RED”” spełnia wszelkie warunki innowacyjności. Dozowane kruszywo wyjściowe oraz granulaty asfaltowe w ilości do 40-50%, w specjalnie skonstruowanej suszarce poddawane są oddziaływaniu stopniowo wzrastającej wysokiej temperatury (90°C-160°C). Powolny wzrost temperatury granulatu asfaltowego powoduje, że nie występuje ewentualny szok termiczny, a emisja węglowodorów z lepiszcza zawartego w granule asfaltowej jest ograniczona. Dodatkową zaletą budowy „Suszarki typu „RED”” jest pełna kontrola maksymalnej temperatury kruszywa i granulatu asfaltowego (160°C), co eliminuje możliwość tzw. przepalenia granulatu asfaltowego. Specjalna konstrukcja bębna suszarki z zastosowaniem centralnie zlokalizowanego dodatkowego bębna wewnętrznego zwiększa sprawność techniczną urządzenia i gwarantuje ochronę przed nadmiernym przegrzaniem granulatu asfaltowego.

SUSZARKA TYPU „RED” patent „BERNARDI” nr MI2008A 002312



- ❖ Dozowanie destruktu przy pomocy suszarki typu „RED” jest najtańszym rozwiązaniem dostępnym na rynku.
- ❖ System dozowania destruktu „RED” można zainstalować na każdej istniejącej wytwórni w Polsce.
- ❖ Suszarka typu „RED” jest uniwersalna – suszy same kruszywa też bez destruktu oszczędzając około 15% paliwa.



Innowacyjne rozwiązanie przedstawionej technologii firmy Bernardi daje możliwość skierowania wygrzanego kruszywa oryginalnego i granulatu asfaltowego na sortownik w celu dokładnego określenia zawartości poszczególnych frakcji mieszanki mineralnej. Należy podkreślić, że skład ziarnowy mieszanki mineralnej (kruszywo oryginalne plus granulaty asfaltowe), przy zastosowaniu innowacyjnej technologii, pozwala na dokładną kontrolę składu wytwarzanej mieszanki mineralno-asfaltowej.

Jako urządzenie uzupełniające linii technologicznej „Suszarki typu „RED”” należy uznać instalację dopalacza gazów pozwalającą na obniżenie zużycia paliwa o około 15% co stanowi znaczące obniżenie kosztów produkcji mineralno-asfaltowych.

Produkt ten spełnia również wymagania ochrony środowiska przez zagospodarowanie produktów ubocznych ze starych żużli warstw asfaltowych.